























LEYENDA

	TP-18		TS-860
	TR-301		TS-60
	TR-308		
	TR-400		DESPLAZAMIENTO SEMÁFORO
	TB-2		
	VALLA PEATONAL		
	TB-2		
	NEW JERSEY		
	TR-2		TS-52
	TR-302		TS-54
	TR-101		TR-500
	TP-25		
	TP-17b		
	TP-17		




















OCUPACIÓN DE VÍA PÚBLICA CON DESVÍO DE TRÁFICO. SE HABILITARÁN ACCESOS A LOS VADOS, COMERCIOS Y VIVIENDAS.

EL ASFALTADO SE EJECUTARÁ EN 3 FASES, REALIZÁNDOSE UNA FASE POR DÍA DE TRABAJO:

- FASE 1 - ASFALTADO TRONCO PRINCIPAL.
- FASE 2 - ASFALTADO TRONCO PRINCIPAL
- FASE 3 - ASFALTADO DE PEQUEÑOS TRAMOS ANEXOS AL TRONCO PRINCIPAL - SE REALIZARÁN EN ORDEN LINEAL PERMANECIENDO OCUPADAS EL TIEMPO MÍNIMO NECESARIO PARA PODER ABRIRLAS AL TRÁFICO RODADO.



LEYENDA

	TP-18		TS-860
	TR-301		TS-60
	TR-308		DESPLAZAMIENTO SEMÁFORO
	TR-400		VALLA PEATONAL
	TB-2		NEW JERSEY
	TR-2		TS-52
	TR-302		TS-54
	TR-101		TR-500
	TP-25		
	TP-17b		
	TP-17		

OCUPACIÓN DE VÍA PÚBLICA CON DESVÍO DE TRÁFICO. SE HABILITARÁN ACCESOS A LOS VADOS, COMERCIOS Y VIVIENDAS.

EL ASFALTADO SE EJECUTARÁ EN 3 FASES, REALIZÁNDOSE UNA FASE POR DÍA DE TRABAJO:

- FASE 1 - ASFALTADO TRONCO PRINCIPAL.
- FASE 2 - ASFALTADO TRONCO PRINCIPAL
- FASE 3 - ASFALTADO DE PEQUEÑOS TRAMOS ANEXOS AL TRONCO PRINCIPAL - SE REALIZARÁN EN ORDEN LINEAL PERMANECIENDO OCUPADAS EL TIEMPO MÍNIMO NECESARIO PARA PODER ABRIRLAS AL TRÁFICO RODADO.

